

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. Januar 2005 (20.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/005852 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F16D 48/06

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001269

(22) Internationales Anmeldedatum:
18. Juni 2004 (18.06.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 28 712.4 25. Juni 2003 (25.06.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

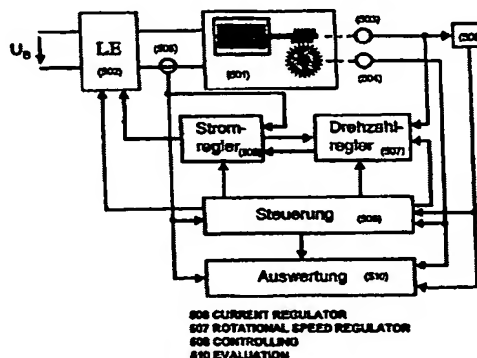
(75) **Erfinder/Anmelder (nur für US): KARRELMMEYER, Roland [DE/DE]; Antonia-Visconti-Str. 52, 74321 Bietigheim-Bissingen (DE). WOLFGARTEN, Sven [DE/DE]; Obere Bergstr. 26, 77855 Oberachern (DE). KNAUS, Jean-Sebastian [FR/FR]; Rue Des Saules 40, F-67410 Drusenheim (FR).**

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND SYSTEM FOR DETERMINING THE POINT OF ENGAGEMENT OF A CLUTCH ACTUATED BY MEANS OF A POSITIONING DEVICE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND SYSTEM ZUR BESTIMMUNG DES KUPPLUNGSPUNKTES EINER MITTELS EINER STELVORRICHTUNG BETÄTIGBAREN KUPPLUNG



(57) **Abstract:** Disclosed are a method and a system for determining the point of engagement of a motor vehicle clutch (MSK), especially a clutch located in the transfer box of an all-wheel drive motor vehicle, which can be actuated by means of a positioning device. Said positioning device comprises an electrically driven positioning motor (GM) which supplies a motor torque and a motor speed at the output end, is effectively connected to a positioning mechanism (102, 103, 104) that actuates the clutch (MSK), and can be actuated by means of a control unit (508). In order to determine the point of engagement, the positioning motor (GM) is impinged upon by a constant voltage while the motor speed, and especially also the motor current, is detected in accordance with the rotation angle position in a first mode of operation, and/or the positioning motor (GM) is impinged upon by a constant current while the motor speed is detected in accordance with the rotation angle position in a second mode of operation, and the point of engagement is determined from the detected values of the engine speed, which depend on the rotation angle position, and especially also from the values of the motor current.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Verfahren und ein System zur Bestimmung des Kupplungspunktes einer mittels einer Stellvorrichtung betätigbaren Kupplung (MSK) eines Kraftfahrzeuges, insbesondere einer in einem Verteilergetriebe eines Kraftfahrzeuges mit Allradantrieb angeordneten Kupplung, welche Stellvorrichtung einen elektrisch antreibbaren Stellmotor

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/005852 A1